

TOUT TYPE DE
CHAUSSÉE



ENROBÉS HR[®]

L'économie circulaire au service d'une mobilité plus responsable

**Analyse environnementale
des enrobés HR[®]**



ENROBÉS HR[®]

L'économie circulaire au service d'une mobilité plus responsable

L'innovation d'aujourd'hui pour construire le monde de demain

Chez Eurovia, nous ne nous contentons pas de construire pour aujourd'hui : nous construisons pour demain, en tenant compte des défis environnementaux auxquels notre planète est confrontée. C'est notre engagement envers un avenir plus durable. **L'économie circulaire est au cœur de notre stratégie d'optimisation des ressources.** Ce système de production, d'échange et de consommation vise à optimiser l'utilisation des ressources à toutes les étapes du cycle de vie pour réduire notre empreinte environnementale. En intégrant l'économie circulaire dans nos pratiques, nous contribuons à réduire l'impact environnemental de nos activités.

Des enrobés aussi performants que des enrobés standards qui font la différence pour vos routes et l'environnement!

Les enrobés HR[®] contiennent un minimum de 30 % de granulats bitumineux recyclés (GBR) : issus de divers chantiers ou de surplus d'usine d'enrobés, ils sont constitués de granulats de qualité et de bitume pouvant être ré-utilisés. Ces enrobés offrent des performances équivalents, même supérieures aux enrobés standards sans GBR.



Atouts clés des enrobés HR[®]

- Solution plus économique comparativement aux enrobés standards.
- Diminution de l'empreinte carbone des chantiers.
- Limitation de l'utilisation des ressources naturelles (agrégats, bitume...)
- Performances égales aux enrobés sans GBR.

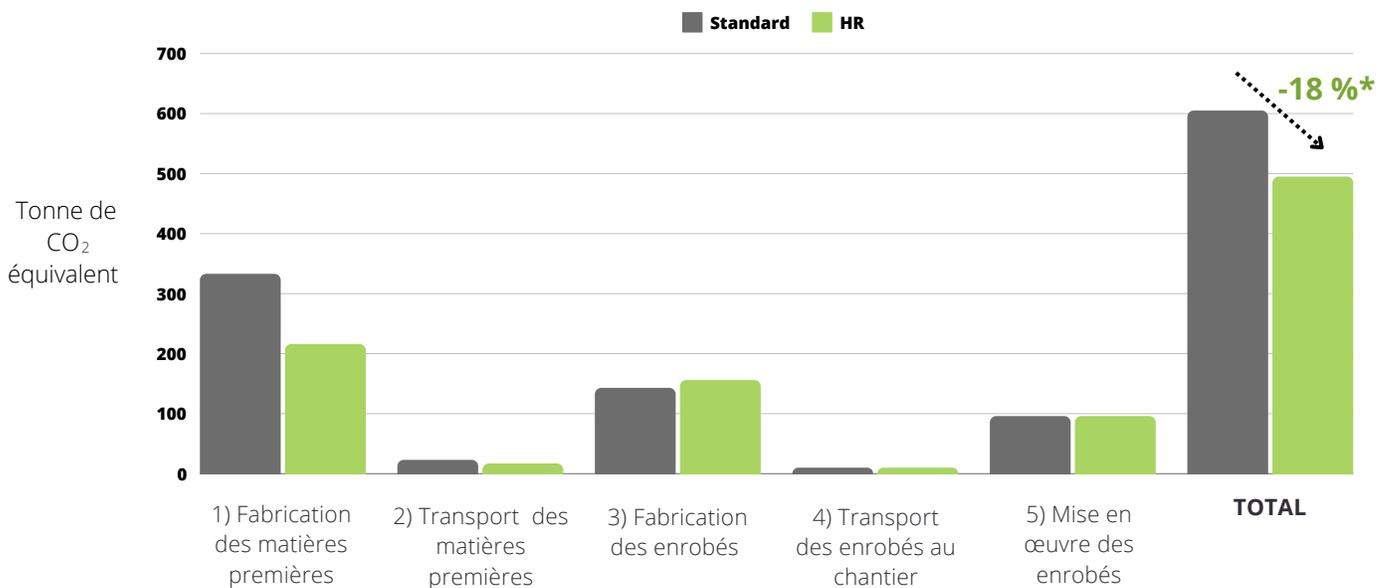
Des enrobés qui ont fait leur preuve!

Dans le cadre d'un projet de stationnement à Montréal en 2023, Eurovia a analysé l'impact environnemental des enrobés HR[®] en les comparant à des enrobés standards sans GBR. L'analyse porte sur les principales sources d'émissions de gaz à effet de serre (GES) du projet : la fabrication des matières premières, leur transport à l'usine d'enrobés, la fabrication des enrobés, le transport des enrobés au chantier ainsi que la mise en œuvre. Eurovia a utilisé 8 600 tonnes d'enrobés pour ce projet. L'unité de mesure utilisée dans l'analyse pour calculer les GES est la tonne de CO₂ équivalent. L'économie de GES est estimée à 12 kilos de CO₂ équivalent par tonne d'enrobés posée.

-18 %* de GES avec les enrobés HR[®]!

Les enrobés HR[®], grâce à leur fort pourcentage de GBR, permettent la réduction d'utilisation de matières premières comme les granulats et le bitume neuf. Cette réduction a contribué à réduire les émissions de GES de 18 % pour ce chantier!

Les enrobés HR[®] allient vos besoins de réduire l'empreinte environnementale de vos projets tout en offrant les performances attendues.



*La réduction des GES peut différer d'un projet à l'autre selon différentes variables comme : la distance entre l'usine de bitume et l'usine d'enrobés, la distance entre la carrière et l'usine d'enrobés, la distance entre l'usine d'enrobés et le chantier, la distance entre l'usine d'émulsion et le chantier ainsi que le type d'énergie utilisée par le brûleur de l'usine.

Pour obtenir de plus amples informations sur nos produits, contactez notre équipe commerciale :

info.produits@euroviaqc.ca
+1 450 641-8000

Eurovia Québec, filiale de VINCI Construction, est l'un des principaux acteurs de la construction d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains.

www.euroviaqc.ca